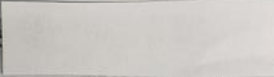


外语能力：

4、 外语能力证书

大学英语四级考试 成绩报告单



姓 名： 王韶飞
学 校： 中国计量学院
院（系）： 质量与安全工程学院
准考证号： 
身份证号： 1 
考试时间： 2007 年 12 月



总分： 433

听 力 (35%)	阅 读 (35%)	综 合 (10%)	写作和翻译 (20%)
144	155	39	95

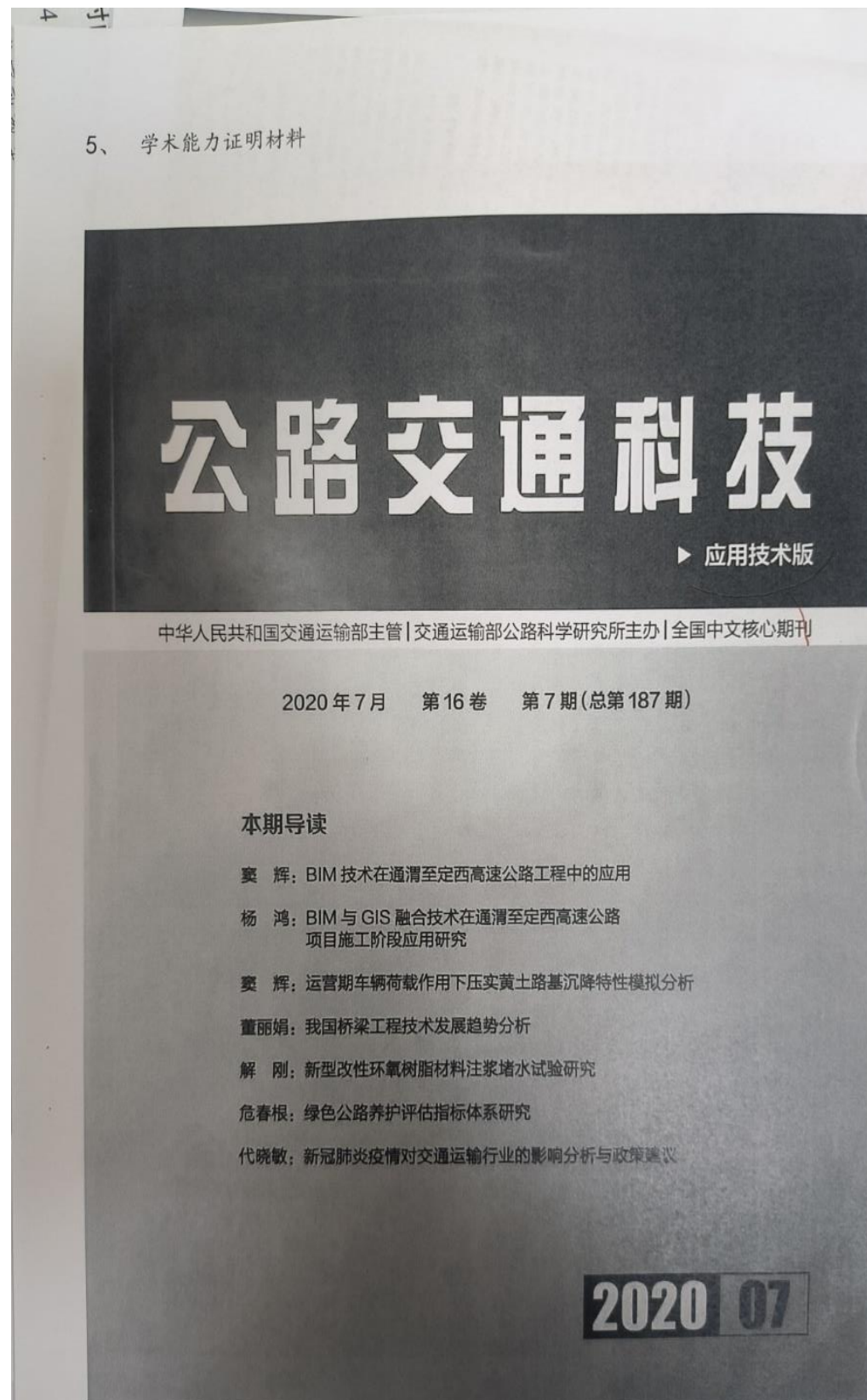
成绩单编号： 072133042005548



委托发布单位：全国大学英语四、六级考试委员会

考委会网址： www.cet.edu.cn

学术能力：



首件制在国省干线热熔型标线中的研究应用

王韶飞¹, 贾敬鹏²

(1. 昆明市呈贡区城市投资集团有限公司, 云南 昆明 650500; 2. 云南省公路科学技术研究院, 云南 昆明 650051)

摘要:本文运用质量管理学中相关知识点, 通过对影响产品质量的五大因素人、机、料、法、环进行分析, 结合具体的国省干线工程实例, 系统的介绍了首件制工程在国省干线热熔标线施工中应用方法。通过首件制工程的实施, 加强对施工过程中各个环节的管理, 对提高标线的质量有很大帮助。

关键词:国省干线; 首件制; 热熔型标线

中图分类号:U41

文献标识码:B

热熔型路面标线涂料的优点是干燥快、成膜厚、具有夜间反光、耐磨性好、耐候性好、使用寿命长等, 因此得到广泛使用。根据《公路交通工程及沿线设施设计通用细则》JTGD80中规定, 标线的使用年限不能小于3年。通过对省内数十条国省干线标线进行标线质量检查和竣工验收检测, 发现热熔型标线存在反光效果不好、耐磨性差、耐久性差、抗污染性差等问题。由于国省干线大部分为二级路和三级路, 为双向双车道, 有两条车行道边缘线(白色)和一条车行道分界线(黄线)。进一步分析可知存在问题主要集中在车行道分界线(黄线)上。经过对内业资料审查、现场情况调查、实测数据汇总等综合分析, 主要原因是原材料质量、施工工艺、管理水平、日常养护等方面管理不到位。2018年315晚会也反映出热熔标线反光度不足, 在夜晚标线很难被看清的问题。所以有必要对标线的施工全过程进行研究分析, 加强对标线的管理。

1 首件制的实施目的

针对目前标线存在的问题, 我省市公路局也下发文件, 要求局属各个项目建设指挥部进一步加强普通国省干线公路改建工程交通安全工程施工质量管理, 推行首件工程制度。实施首件制通过对施工过程中各个环节的管理, 有助于及时发现施工中存在的问题, 总结施工经验, 调整施工工艺, 确定工艺参数, 明确施工方法, 做好试验路段的标准化建设, 作为整个项目的样板工程, 对后续施工具有指导意义。

2 首件制的实施方法及应用

根据交通运输部《公路工程质量管理办法》, 参考《关于开展高速公路施工标准化活动的通知》等文件要求, 施工单位应成立首件工程制度领导小组, 针

对交通安全设施分部工程标线工程作为首件工程, 编制施工组织设计, 经监理审批后, 做好施工准备工作进行技术交底, 按照施工组织设计进行实施, 根据现场具体条件不断调整施工工艺, 满足要求后对施工工艺进行总结, 并对质量进行综合评价, 形成首件工程总结报告。

下面以国道323线阿三龙段改建工程为例, 进行首件制在国省干线热熔型标线中的应用。在标线施工开始前, 指挥部、监理单位、施工单位和设计单位经过探讨, 根据标线工程的具体特点, 运用质量管理学中全面质量管理理论, 对影响产品质量的五大因素人、机、料、法、环进行分析, 制定了施工方案, 明确了控制要点, 并进行技术交底, 确保方案可以有效实施。

2.1 人员因素

人员是指在施工现场的所有人员, 包括现场负责人、监理、施工工人等。现场负责人和监理人员应明确管理的方法、技术的要点, 对标线的施工全过程进行管理。施工工人的技术水平是核心环节, 影响到整个标线施划的质量。施工工人应掌握施工的方法, 尤其是对施工重点和难点的处理, 应形成自己的经验和技巧。

在开始施工前, 对施工工人进行培训并试验, 明确以下几个要点:

(1) 正常路段、上坡路段、下坡路段施划时, 使用手推式热熔划线机行走的速度。划线车行走速度过快, 则标线厚度较薄, 且影响标线的使用寿命; 推行速度过慢, 会导致标线厚度较厚, 不仅浪费原材料, 还影响施工进度, 影响标线的使用寿命(易开裂)。可用秒表、轮尺对行走速度进行测量, 形成理论行走速度, 并多次练习, 使工人总结技巧, 形成经验, 便于施工。

(2) 调节玻璃珠撒布器, 可通过调节撒布器距离